

## 運輸網絡服務介紹

- 爲了響應公眾對更多交通方式的需求，卑詩省引入軟件打車服務，我們稱之為運輸網絡服務（TNS）。
- 軟件打車為公眾創造了更好的服務機會。
- 乘客和司機的安全仍然是重點關注事項。
- 該立法的部分將於 2019 年 9 月 3 日生效，屆時我們將開始接受 TNS 申請。我們將需要時間按照立法的要求處理、審查並就申請做出決定及簽發執照。預期今年晚些時候我省部分地區便可有運輸網絡服務到位。

### **關於 TNS 車隊規模：**

- 目前，車隊規模沒有限制。
- 乘客運輸委員會將監測 TNS 績效數據，隨著數據的收集積累，車隊規模將重新予以討論。

### **關於 TNS 費率：**

- 乘客運輸委員會將根據運營區域內的出租車標杆費率設定運輸網絡服務可收取的最低費率。
- 運輸網絡服務不得使用優惠券或折扣優惠的方式收取低於該最低費率的費用

### **關於 TNS 運營領域：**

- 運輸網絡服務的運營區域將比出租車運營區域更大，因為他們的這一商業模式需要更大的運營區域。該模式需要大量使用軟件約定和收取車資的車輛、司機以及大量乘客。
- 出租車運營區域限定已經存在多年。乘客運輸委員會需要數據以幫助其修改出租車運營區域。該委員會現已得到授權可收集所需數據，並將所收集數據及時進行分析。
- 有遊輪停靠加拿大廣場（Canada Place）期間，在溫哥華開展業務的 TNS 公司將被禁止在其附近接載乘客。這一措施出於安全考量，旨在確保該地交通的暢通、行人行走的安全。煤港將不受該地理圍欄的影響。

### **關於數據要求：**

- 該委員會確立的數據要求將成為 TNS 的執照條款。

### **對出租車的影響:**

- 出租車行業仍將是我省交通網絡的重要組成部分。
- 出租車公司可以申請運輸網絡服務（TNS）執照。如果獲得運輸網絡服務執照，並作為 TNS 運營，該出租車必須遵守 TNS 規則，包括在規定的 TNS 界限內運營的靈活性。
- 出租車必須在車內安裝攝像頭，並且可以在街頭被招停接載乘客或接受調度安排以提供公眾可能更喜歡的服務。
- 許多出租車服務也提供無障礙服務。